

1254LuxCRD4

Deutz Tier 4 Final



Двигатель Deutz Tier 4 Final
Более высокая производительность при меньшем расходе топлива.
Интеркулер и турбокомпрессор
Регулировка глубины плуга с системой «автоматического управления сцепкой»
Автоматическая гидравлическая подъемная система
8 гидравлических дистанционных клапанов
Регулируемое рулевое управление
Двухконтурный воздушный компрессор и тормозная система прицепа
Кабина повышенной комфортности
Внешние кнопки управления BOM и трехточечной системой
Электрический подогрев сидений
Боковые зеркала с электрическим обогревом
8" цифровой дисплей
Радио-USB MP3-плеер
Радиальные покрышки
Трансмиссия ZF



Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Класс эмиссии	Tier 4 Final
Модель	Deutz 3,6 L4
Мощность	88 кВт (117 лс) @ 2200 об/мин
Мощность ВОМ	85% от общей мощности
Максимальные обороты	2400 об/мин
Число цилиндров – Объем	4 цилиндра / 3,6 литра
Подача воздуха	Турбонагнетатель и интеркулер
Цилиндр х Поршень	98 мм х 120 мм
Максимальный крутящий момент	500 Нм х 1600 об/мин
Резерв по моменту	30%

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, двойное, с механическим управлением
Диаметр	12" (310 мм)
Фрикционный слой	Керамико-металлический

ТРАНСМИССИЯ

Тип	ZF T 557 L
Челночный рычаг	Механический, синхронизированный
Передачи	1-2-3-4, назад-вперед, полностью синхронизированные
Скорость	1,8 – 39 км/ч, 2200 об/мин

ВОМ

Тип	Независимый, 4-хскоростной, электрогидравлический с механическим управлением
Тип управления	Активируется нажатием электронной клавиши на 3 секунды, выключается одним нажатием
Скорость	430-540-750 (540E)-1000 (750E) об/мин

ГИДРАВЛИКА

Тип	Нижняя тяга с датчиком нагрузки
Трехточечное соединение	Совместимо с CAT2
Управление	Электрогидравлическое управление с электронной панелью управления
Подъемная сила	5000 кг
Рабочее давление	190 Бар
Производительность насоса	60 л/мин @ 2400 об/мин
Количество гидровыходов	8 стандартных, с 4-мя одинарного-двойного действия (Опция – функция «плавающей навески»)

ПРОЧЕЕ

Тип привода	4 WD
Рабочее место	Кабина
Рулевое управление	Гидростатическое
Рулевая колонка	Колонка с регулировкой по выносу и углу
Рабочий тормоз	Гидравлический, с масляным охлаждением, 4x2, 4-хдисковый тормоз на каждом колесе
Автоматическое включение 4WD при торможении	Стандарт
Парковочный тормоз	Механический, на каждом заднем колесе
Система подачи воздуха	Двухконтурный компрессор
Пневмосистема торможения прицепа	С трехконтурным компрессором, тормозная способность 18 000 кг
Гидросистема торможения прицепа	Опция, тормозная способность 14 000 кг (Bosch – Rexroth)
Мост 4WD	Собственное производство
Задний мост	ZF T –557 Transaxle

ПРОТИВОВЕСЫ

Передний противовес	10 х 30 кг
Передние колесные противовесы (каждое колесо)	3 х 50 кг
Задние колесные противовесы (каждое колесо)	1 х 50 кг

РАЗМЕРЫ

A-Длина	5100 мм
B-Колесная база	2405 мм
C-Ширина передней колеи	1665-1870 мм
D-Ширина задней колеи	1610-2010 мм
E-Ширина	2090-2450 мм
F-Просвет под передним мостом	520 мм
G-Просвет под прицепной тягой	415-520 мм
K-Просвет под глушителем	2800 мм
L-Расстояние от передних противовесов до оси переднего моста	825 мм
M-Максимальная высота	2870 мм
N-Расстояние от конца нижней тяги до оси заднего моста	1210 мм
Стандартные передние шины	320/85 R24
Стандартные задние шины	460/85 R34
Общий вес трактора	5250 кг

ROPS

Защитная балка	НЕТ
Кабина	ДА

С уважением,

Тютюнников Павел Владимирович

ООО «ДОКАРТ»

Тел.: +7 (812) 431-72-71, 8-800-700-19-60

Моб. +7 (950) 031-68-58

+7 (921) 094-36-58

e-mail: tpv@dokartspb.ru

сайт: www.dokartprofi.ru